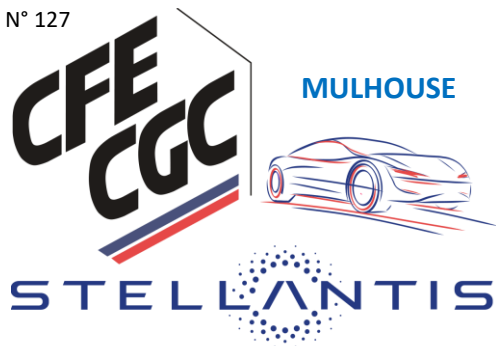




SA50

CSSCT Ordinaire de septembre

Lors de la CSSCT ordinaire du SA50, plusieurs sujets ont été abordés par la direction.



❖ Principaux chantiers congés au SA50 :

- Tapis POM : échange des maillons HS sur tapis au sol ;
- LIA : échange de 400 mètres de rails ;
- Douche tropicale : déplacement du SA58 vers SA50/BTU ;
- Skillet HC & MV : nettoyage et entretien ;
- Mise en peinture des allées de circulation, sécurisation de 3 transformateurs.

 La **CFE-CGC** salue le travail effectué par les équipes MAI qui ont œuvré en toute sécurité, aucun accident à signaler. 76 audits sécurité ont été réalisés, sans écart constaté.

❖ La direction souhaite continuer le plan de réduction énergétique en testant la coupure automatique de l'éclairage process sur les lignes de Montage pendant les pauses.

 La **CFE-CGC** a alerté sur deux points essentiels :

- S'assurer que les zones Team Leader conserveront suffisamment d'éclairage afin d'accueillir le personnel pendant les pauses.
- Maintenir un éclairage suffisant dans les zones de passages escaliers inter ligne assurant la circulation en toute sécurité des salariés pendant les pauses.

❖ Création d'une nouvelle cafétéria au 4C8 permettant au personnel trop éloigné du 4C6 de profiter d'une zone de détente de proximité. Ce plan d'action s'inscrit dans le cadre de la démarche motivation et bien-être.

❖ Poursuite du projet verticalisation allées E et F et augmentation du capacitaire sol PCI. Installation d'éclairages sur les palettiers 4C4, 4C6, 4C8, 4C9, kit PCI CV, Kit HAM.

 En complément des actions terrain, la **CFE-CGC** a demandé un renforcement du processus de formation WMS des caristes et Team Leader.

Nous avons été entendus :

- Une première séance de formation a été organisée sur les périodes d'APLD-R ;
- Une deuxième session est prévue en semaine 44.

« La sécurité n'est pas une destination, mais un voyage qui ne s'arrête jamais. »



CONSTRUIRE LE FUTUR ENSEMBLE !

