

Shares to Win 2024... reporté ! Ou la chronique du Cache Cash

Dans la foulée des premières communications informelles, l'annonce du décalage de l'opération « Share to Win 2024 » à septembre a été officialisée lors du CSE de mai.

C'est évidemment une déception pour les salariés qui s'étaient positionnés sur le fonds relais afin de participer à l'opération.

Pour la **CFE-CGC**, la motivation du report reste floue. Nous avons compris qu'il serait dû au retard d'un pays, couplé à la volonté de la Direction de garder l'opération synchrone « tous pays ». Même en considérant que la raison soit vraiment liée à un problème de « synchro » et qu'il n'y a pas d'autres raisons « masquées » du type "Optimisation du Cash", ce retard à l'allumage n'est guère rassurant.

A force de réduire les effectifs partout, à l'image de nos Projets en développement, ressources et compétences manquent également afin de mener à bien ce type de projets et de tenir les engagements pris vis à vis des salariés...

Attendons de voir si le décalage en septembre ne va pas impacter négativement l'intérêt de l'opération. En cas de cours de souscription moins intéressant (il aurait été légèrement inférieur à 17 € si le timing avait été respecté), la **CFE-CGC** demandera à la direction une compensation, sous forme d'un abondement boosté par exemple.

Accès au coffre fort
de Stellantis



**La CFE-CGC demande à la Direction de
Stellantis d'arrêter de
" jouer à cache cash " avec ses salariés**

Ce sera un bon moyen pour notre Direction de démontrer que le report n'est pas lié à une histoire de gros sous ou à une volonté de différer le versement de l'abondement au second semestre.

Répartissons plus justement les richesses.

Lien vers le domaine de publication des tracts **CFE-CGC** :
<https://docinfogroupe.psa-peugeot-citroen.com/ead/dom/1001224770.fd>

ABONNEZ-VOUS !



CONSTRUIRE LE FUTUR ENSEMBLE !

