

CSSCT ordinaire SA50

La Direction nous a présenté plusieurs sujets et projets à venir, voici notre synthèse.

Travaux congés Noël 2023 : la CFE-CGC tient à féliciter à nouveau les équipes Maintenance qui ont encore œuvré à la réalisation des travaux congés en toute sécurité.

25 audits ont été réalisés afin de s'assurer du respect des règles de sécurité.

Chantiers Supply Chain : l'implication des équipes SC ont permis de réaliser l'ensemble des travaux programmés.

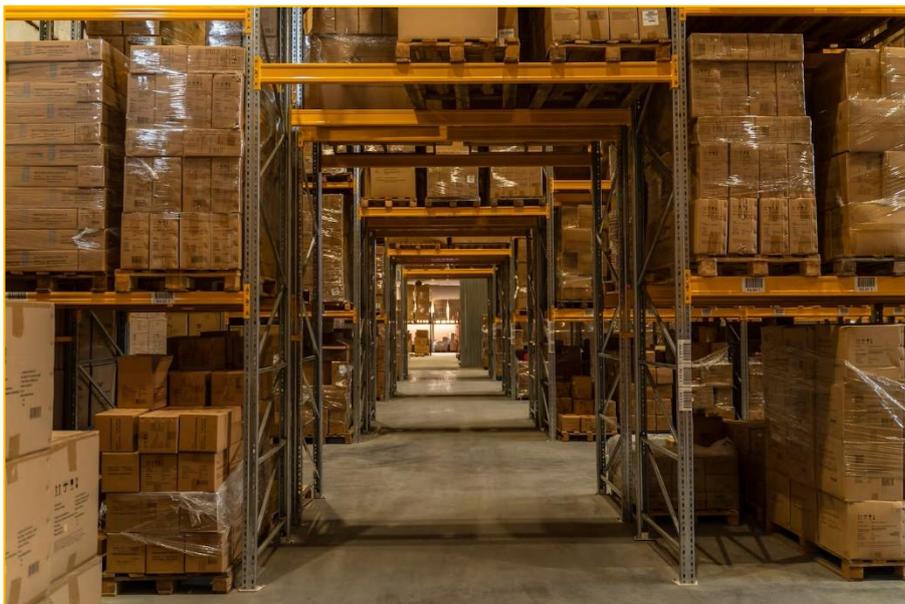
Le changement du flux automatisé de l'AGV gros volume dans l'ancien Système 2, permet de diminuer les risques d'inter actions avec les piétons et les engins et donc de limiter la casse de matériel.

Projet Supply Chain, flux poussé-verticalisation : ce projet implique un changement important des modes de fonctionnement, de moyens de transport et de stockage des pièces entre les zones logistiques et les Kitting Montage.

La CFE-CGC est intervenue en CSSCT afin d'alerter la Direction sur la nécessité de maîtriser le processus d'implantation et de réparation des palettiers, avant d'envisager un déploiement massif.

Il ne faut pas confondre vitesse et précipitation, la CFE-CGC recommande de passer par des phases de tests, afin de déverminer les nouveaux modes de fonctionnement, de valider

avec le service de prévention les nouveaux moyens de manutention et solliciter un organisme des contrôle agréé afin de confirmer la conformité des palettiers (carry over).



La CFE-CGC a demandé à mettre sous contrôle les palettiers à une fréquence adaptée au contexte d'usure et de dégradations.

Le processus de Danger Grave et Imminent ne doit pas devenir la démarche afin de traiter les dégradations occasionnées par le personnel.

Lien vers le domaine de publication des tracts CFE-CGC :

<https://docinfogroupe.psa-peugeot-citroen.com/ead/dom/1001224770.fd>

ABONNEZ-VOUS



CONSTRUIRE LE FUTUR ENSEMBLE !

