

MON & SC

Inflation de la Production TC

La direction a présenté aux membres du CSE un projet d'augmentation de la production de 20 véhicules en équipe de nuit.

Cette nouvelle organisation est mise en place afin de répondre aux commandes clients toujours aussi élevées, voire au-dessus des prévisions pour certaines silhouettes.

Afin de compenser l'impact de cette hausse de production, la direction rajoute 8 postes de travail au Montage et 1 poste à Supply Chain.

Des RUN seront effectués afin d'identifier les postes « difficiles ». Ils devront être consolidés par des régies. L'équilibrage et l'organisation des postes devront être finalisés par un chronométrage.

La condition SINE QUA NON est de ne pas détériorer les conditions de travail !



Les membres **CFE-CGC** du CSE ne donneront pas d'avis sur ce projet. Afin de pouvoir se prononcer, nous demandons à connaître les résultats des RUN.

Nous étudierons les résultats de ces essais. Nous n'hésiterons pas à demander les moyens et les renforts supplémentaires qui s'imposeront.

Pour la **CFE-CGC**, la réussite d'un tel projet doit impérativement répondre à deux exigences :

- Maintenir un bon climat social
- Répondre aux engagements pris dans l'accord motivation et bien-être.

Vos représentants sur le périmètre SA50 :

Martial BEGEL et Christophe BROQUE, Laurent CRAVE, Frédéric KILHOFFER, Audrey RUDLER.



Lien vers le domaine de publication des tracts **CFE-CGC** :

<https://docinfogroupe.psa-peugeot-citroen.com/ead/dom/1001224770.fid>

ABONNEZ-VOUS !



CONSTRUIRE LE FUTUR ENSEMBLE !

