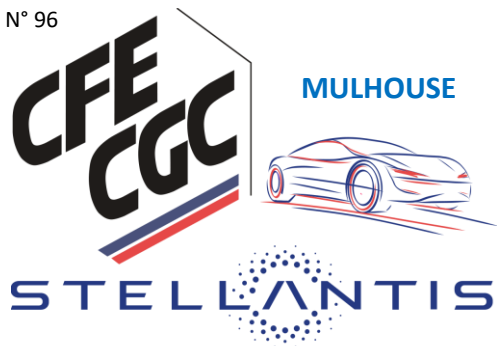




STRUCTURE

CSSCT ordinaire de juin



MBE : des avancées et des projets

Ferrage :

- Rénovation des vestiaires, isolation plafond, installation de luminaire LED, changement des pommeaux de douche ;
- Reconduction de 2 amphis afin de partager le bilan des réalisations et donner une vision à moyen terme ;
- Relance de la dynamique DECLIC ;
- Stabilisation des équilibrages de postes.

Pour la **CFE-CGC**, cette disposition permettrait de ne plus engager la maîtrise ni les techniciens en poste.

- Rénovation UEP avec la mise en peinture et changement du mobilier. La décoration est proposée à l'initiative des salariés de l'UEP. Toutes les UEP devraient être rénovées avant la fin de l'année ;
- Poursuite du remplacement des luminaires par des LED ;

Pour la **CFE-CGC**, ces actions menées par les managers devraient être valorisées.

Emboutissage :

- Nouvelle aire UEP MAI ;
- Relance de la démarche DECLIC ;
- Moment de convivialité, nouveau process BOTTOM PLAT et rénovation de la 2211 ;
- Rénovation du vestiaire B, rafraîchissement du vestiaire C et relocalisation du vestiaire E vers B et C ;
- Rénovation de l'outil industriel, accueil de nouvelles gammes et maintien de l'activité.

Table ronde : des questions, peu de réponses...

La direction a relancé les tables rondes avec les managers plus fréquemment afin de capter plus rapidement les remontées du terrain. Différents sujets concernant l'avenir du site ont été abordés. Les reports successifs de l'annonce d'un nouveau véhicule augmentent les inquiétudes, tout comme l'incertitude liée à l'évolution des marchés impliquant des variations du mix produit et une vision à très court terme.

La mise en œuvre de l'équilibrage en début d'année a été réalisée en 3 semaines au lieu de 2 mois, générant tensions et réajustements.

Pour la **CFE-CGC**, les solutions trouvées concernant le travail au quotidien devraient servir de retour d'expérience pour les prochains changements d'organisation.

GCU circulation : les réalisations

Ferrage

- Modifications des passages piétons dans les secteurs BVH et Armature, avec mise en place de barrières afin de protéger les piétons ;
- Mise en service des AGV Gouttières P512 en circuit fermé, reliant les îlots de préparation aux points de consommation.



CONSTRUIRE LE FUTUR ENSEMBLE !



Emboutissage

- Création d'une zone de stockage des bobines aluminium ;
- Mise en place de priorisation du sens de circulation dans deux allées.

La **CFE-CGC** tient à souligner l'implication et la réactivité du service MAI et des managers des deux usines ayant permis ces réalisations.

UEP : un lieu où il fait mieux vivre

Trois aires d'UEP (MAI, MAP et FAB) sont régulièrement entretenues.

Une réflexion sur l'utilisation de la zone de repos 2213, utilisée par certains salariés est en cours.

Pour la **CFE-CGC**, l'aire UEP est un lieu convivial et d'échange entre les salariés et leur manager. Si la zone 2213 répond aux besoins des salariés, elle devrait être équipée et incluse dans le programme de nettoyage.

Travaux congés

Ferrage :

14 chantiers engagés sur les 3 semaines de fermeture du site dont 7 en criticité 1 (retour arrière possible) et 7 en criticité 0 (sans impact). En moyenne 27, salariés seront présents par semaine. Ces travaux concernent principalement la maintenance, le contrôle réglementaire et des rénovations en lien avec la sécurité (rafraîchissement des passages piétons et traçage au sol dans les zones logistiques).

Emboutissage :

15 chantiers engagés sur 2 semaines de fermeture de l'usine impactant 28 salariés par semaine.

1 chantier de criticité 3 (Sans retour en arrière) : remplacement de l'arbre pignon 8110.

Les autres travaux visent la maintenance, la mise au point des installations et l'embellissement.

Il est important, pour la CFE-CGC, que les travaux s'effectuent en toute sécurité.

Activité emboutissage : de nouvelles productions

Afin de pallier les difficultés de production des différents emboutissages du groupe, de nouvelles productions ont été confiées à l'emboutissage de MU :

- L6340 : Tablier Supp/plancher de charge et Doublure pied central assurant le maintien de l'équipe de nuit ;
- L2213 : Découpe de flans supplémentaires de TRNAVA sur plusieurs références, avec mise en place d'une équipe de nuit depuis la semaine 21 ;
- L2211 : Ligne de découpe assurant les flans pour SX et MU, réalisation sur une tournée.

Pour la **CFE-CGC**, ce sont de belles opportunités garantissant une activité régulière pour l'emboutissage.

Récompense CARSAT : un sujet emboutissage retenu !

Cela concerne l'amélioration de la visibilité dans la zone lors d'une opération de manipulation.

La **CFE-CGC** propose de capter les idées issues de la commission sécurité au fil de l'eau et de constituer une base de données de sujets susceptibles d'être présentés à la CARSAT.

Lien vers le domaine de publication des tracts **CFE-CGC** :
<https://docinfogroupe.psa-peugeot-citroen.com/ead/dom/1001224770.fd>

ABONNEZ-VOUS

