



# Fuites dans l'atelier = danger !

Avec l'arrivée du printemps, les orages font leur retour. Les fortes précipitations, souvent très localisées, ont déjà des conséquences alarmantes dans nos ateliers, notamment en Peinture et au Ferrage et tout récemment dans l'open space de SC.

Le constat est sans appel :

- Des infiltrations d'eau dans les bâtiments,
- Des coffrets électriques exposés,
- Des allées mouillées devenues glissantes et réduisant l'adhérence au sol pour les cars à fourche,
- Des moyens de nettoyage insuffisants ...

Le risque d'accident est avéré.



## “La sécurité est notre priorité” – vraiment ?

En réponse à nos alertes, la direction a affirmé avoir engagé des travaux de réfection prioritairement au Montage, en annonçant un déploiement progressif dans les autres usines pour 2025.

Mais qu'en est-il aujourd'hui ? Alors qu'une baisse d'activité est attendue à l'UT, ces investissements sont-ils reportés au détriment de la sécurité afin de préserver la VAPRF ?

La **CFE-CGC** réitère sa demande à la direction centrale de décorrélérer ces budgets, évitant ainsi l'impact sur la VAPRF des sites industriels.

### SÉCURITÉ : PAS DE COMPROMIS !

- Une allée glissante, c'est une chute possible.
- Un coffret sous l'eau, c'est un risque d'électrisation.
- Un piéton face à un car à fourche dans des conditions dégradées, c'est un risque de collision.

La **CFE-CGC** demande :

-  Un engagement immédiat et formalisé sur les travaux de réfection des toitures,
-  La présentation dans les CSSCT concernées du plan de déploiement détaillé,
-  La mise en sécurité sans délai des zones à fort trafic piéton/engins,
-  Des actions correctives visibles avant les prochaines précipitations.

**La CFE-CGC alerte, interpelle et reste pleinement mobilisée pour votre sécurité.**



CONSTRUIRE LE FUTUR ENSEMBLE !

