



Les Emboutissages Français Seules au monde ?

Lors du CSE du 27 juin La Direction de Rennes a annoncé qu'elle allait se séparer de son atelier de Conception et Mise au Point d'Outil d'emboutissage.

L'atelier PMTO de Rennes subit donc le même sort que celui de Sochaux et laisse les emboutissages Français orphelins de ce savoir-faire !

Cette perte de compétence inquiète les usines Française !

D'après la Direction, cette décision serait dictée par un choix de compétitivité, mais force est de constater que nous nous apprêtons à perdre de nouvelles compétences, basées sur le savoir-faire. Ces compétences sont longues à acquérir, impactant autant la conception que les dépannages.



A cela s'ajoutera la perte du matériel. Il n'est pas commun de trouver de grands centres d'usinage permettant de travailler des outils d'emboutissage.

En cas de casse d'un outil d'emboutissages Français, plusieurs questions se posent :

- Quel outilleur nous dépannera ?
- Quel sera la réactivité et la durée de dépannage ?
- Pour quel coût ?
- Avec quelle efficacité ?
- Pour quelle qualité de prestation ?

La CFE-CGC s'interroge. Y a-t-il eu une étude préalable prenant en compte tous les facteurs de risque et garantissant d'avoir effectué le bon choix ?

Lien vers le domaine de publication des tracts CFE-CGC :

<https://docinfogroupe.psa-peugeot-citroen.com/ead/dom/1001224770.fd>

ABONNEZ-VOUS



CONSTRUIRE LE FUTUR ENSEMBLE !

