

## Emboutissage, injection plastique, qu'est-il prévu pour SSMU ?

L'emboutissage de Mulhouse (SSMU) est rattaché à l'Injection and Stamping Business Unit (ISBU).

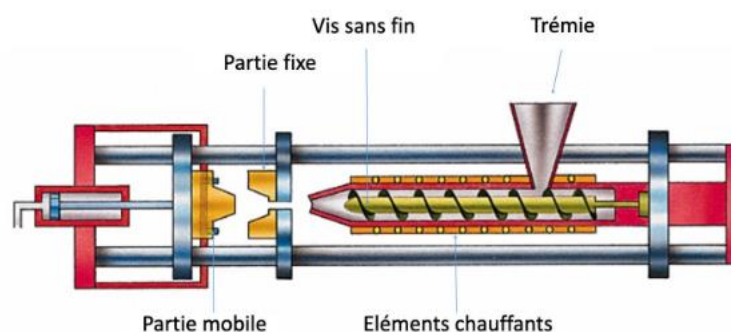
La **CFE-CGC** a interrogé la direction sur les premières mesures prises par ISBU et l'impact pour notre usine mulhousienne.

La Direction locale rend quotidiennement compte à la direction d'ISBU de nos résultats en lien avec notre performance économique. Notre mode de fonctionnement et notre organisation sont analysés. SSMU est ainsi comparée aux autres sites de la ISBU.

La Direction d'ISBU a déjà annoncé vouloir charger ses emboutissages au maximum en réinternalisant de la production.

Pour la **CFE-CGC**, c'est une bonne nouvelle se concrétisant par l'attribution de la production de bac batterie en aluminium, une pièce à forte consommation moyenne journalière (environ 1200 coups/jour à l'horizon de 2025).

Les sites ex-FIAT font, en plus de l'emboutissage, de l'injection plastique. Depuis la rentrée, la production de pièce en plastique a démarré sur le site de Rennes. L'emboutissage de Mulhouse a de la place ! Nous pourrions aussi accueillir des presses à injection plastique.



Pour la **CFE-CGC**, ses premières mesures sont rassurantes en termes d'activité, mais nous restons attentifs notamment en matière d'organisation.

N'hésitez pas à interpeller, **S. ABT**, **F. LAGE**, **D. LINDECKER** et **C. RESENTERRA**, les militants de votre secteur et nous rejoindre.



Lien vers le domaine de publication des tracts **CFE-CGC** :  
<https://docinfogroupe.psa-peugeot-citroen.com/ead/dom/1001224770.fd>

**ABONNEZ-VOUS**



CONSTRUIRE LE FUTUR ENSEMBLE !

