



HPME & FME

(High Pressure Die Casting Manufacturing Engineering
& Forge Manufacturing Engineering)

Des équipes projet fonderie et forge du Manufacturing Stellantis de Poissy sont basées à PPML. Ces collaborateurs se mobilisent sur les projets avec la Direction de la Recherche et Innovation, les projets organes et véhicules, le tout en étroite collaboration avec PPML.

Cela concerne les nouveaux produits ou leur évolutions vie série, les process ou les installations : l'équipe métier fonderie et forge travaille pour l'avenir de PPML.

Nombreux sont les projets : carters moteurs électriques, traverses pack batterie, traitement thermique pack batterie, pignons, arbres, couronne de pont, fusées avant et arrières, moyeux, axes, ... Ils sont actuellement à l'étude et doivent garantir la pérennité des trois départements du Pôle Métallurgique. Or l'équipe métier, au même titre que PPML, est impactée par les mesures visant à réduire les cols blancs !



Pour la **CFE-CGC**, avoir des projets à étudier, à chiffrer et à industrialiser est une très bonne chose. Mais il faut mettre en face les effectifs nécessaires qui font actuellement cruellement défaut. Sauf à hypothéquer l'avenir de PPML et celle du métier Forge & Fonderie, l'équipe ainsi constituée ne peut faire face à la charge de travail.

Les objectifs de réduction des cols blancs pour l'usine et le métier conduisent à faire des choix allant à l'encontre du bon sens et d'une logique d'avenir.

Rappel d'une des valeurs de Stellantis :



Nous gagnons ensemble

C'est la force de notre diversité, de notre esprit d'équipe et de notre capacité à travailler de façon collaborative

Afin de développer de nouveaux process (forgeage alu, traitement thermique), de nouvelles pièces, l'équipe métier a besoin des presses à forger et à mouler afin de mener à bien les campagnes de prototypes et d'essais.

Pour la **CFE-CGC**, l'anticipation de ces campagnes permet de garantir la qualité des nouvelles pièces et de travailler plus sereinement, la série lancée. Ne pas se donner tous les moyens nécessaires pour la mise à disposition des installations au métier, risque d'hypothéquer notre avenir.

Face à ces défis, c'est une équipe métier très impliquée que nous avons rencontré, indissociable de la Synthèse Industrielle de PPML. Les deux entités doivent travailler conjointement pour garantir à l'ensemble des trois départements un avenir au-delà du moteur thermique.

Lien vers le domaine de publication des tracts **CFE-CGC** :

<https://docinfogroupe.psa-peugeot-citroen.com/ead/dom/1001224770.fd>

ABONNEZ-VOUS



CONSTRUIRE LE FUTUR ENSEMBLE !

