



Syndicat de l'Encadrement  
STELLANTIS  
Site de Mulhouse

## **Intéressement 2021 : Rien ne change, sauf ...**

Légalement ce nouvel accord doit être finalisé et signé avant la fin du mois de juin. La direction nous laisse peu de temps pour travailler sur un accord impactant autant de salariés...

La Direction a démarré la négociation en nous informant avoir repris les mêmes conditions que le précédent accord.

En y regardant de près, la **CFE-CGC** a décelé dans cette proposition d'accord, quelques modifications ayant un impact non négligeable sur la détermination du montant global de l'intéressement.



- Le périmètre a évolué au niveau du groupe Stellantis. Les résultats sont d'autant plus difficiles à atteindre ...
- La MOP (Marge Opérationnelle) est remplacée par l'AOI du périmètre Stellantis (Adjusted Operating Income). Selon la Direction, c'est « presque » équivalent !
- Rajout d'un nouveau critère de déclenchement : aucune pénalité au titre de la réglementation CAFE (critère CO<sub>2</sub>).
- Seuils de déclenchement du critère qualité, La Direction est partie du résultat 2020 en sévérant les seuils de 20%.

Qui plus est les véhicules concernés sont ceux vendus en France sur le périmètre ex-PSA (Peugeot, Citroën, DS, Opel, Vauxhall) que les véhicules soient fabriqués en France ou pas.

Par contre aucun effort sur les montants versés !

Nous avons fait savoir à la Direction que les résultats sont chaque année plus difficiles à atteindre et impactés par la crise sanitaire et des semi-conducteurs ...

Un geste sur les montants ou un allègement des critères sera considéré, comme un signe améliorant la motivation des collaborateurs toujours plus sollicités. Pour la **CFE-CGC**, un compromis est à trouver, sans accord il n'y aura rien ...

**Les militants CFE-CGC sont à votre écoute et répondront à vos interrogations**

Lien vers le domaine de publication des tracts **CFE-CGC** :

<https://docinfgroupe.psa-peugeot-citroen.com/ead/dom/1001224770.fd>

**ABONNEZ-VOUS**



*CONSTRUIRE LE FUTUR ENSEMBLE !*

