



Syndicat de l'Encadrement

STELLANTIS

Site de Mulhouse

économique liées au Covid.

L'Activité Partielle Longue Durée arrive ! Quels sont les impacts pour vous ?

Chapitre 1

La Direction a invité les organisations syndicales représentatives à une **négociation sur l'Activité Partielle Longue Durée (APLD) le Jeudi 17 Juin 2021.**

La négociation sur l'APLD est cadrée par les textes de Loi. Le gouvernement a mis en place de nouvelles mesures relatives à l'APLD afin de faire face à la crise économique liées au Covid.

Ces mesures donnent la possibilité à une entreprise, confrontée à une réduction durable de son activité, de **diminuer l'horaire de travail de ses salariés** et de recevoir pour les heures non travaillées une allocation en contrepartie d'engagements.

Quels sont les impacts sur les rémunérations pour les salariés selon la Loi ?

Les heures chômées en APLD sont payées à 70% du brut soit 84% du net (l'assiette de prise en compte du calcul est plafonnée à 4,5 du SMIC soit 6.995,61 € brut). Cela est **valable pour toutes les catégories socio professionnelles.**



Alors qu'en activité partielle classique, l'indemnisation baissera à 60% du brut soit 72% du net à partir de juillet jusqu'en septembre 2021. Par contre, les salariés en forfait jours percevront toujours 100% du brut.

La négociation APLD pourrait surprendre certains collaborateurs tant ils sont surchargés de travail.

Contrairement à certaines organisations syndicales, **la CFE-CGC n'a pas demandé l'APLD.** La crise des composants électroniques et des matières premières a freiné l'activité des usines, mais d'autres secteurs d'activités sont surchargés de travail.

L'APLD pour tous est-elle la seule solution au problème ?

Pour la **CFE-CGC**, la situation financière et économique de STELLANTIS est la meilleure des constructeurs automobiles grâce aux efforts de tous les salariés depuis des années, **l'entreprise a les moyens de compenser la perte de salaires des collaborateurs.**

Un dispositif d'APLD sans garde-fou pourrait être un prétexte de la Direction pour diminuer l'activité en France.

Cependant, **la CFE-CGC participera à la négociation pour défendre la situation économique de tous les techniciens et cadres de PSA Automobiles.**

Lien vers le domaine de publication des tracts CFE-CGC :

<https://docinfogroupe.psa-peugeot-citroen.com/ead/dom/1001224770.fd>

ABONNEZ-VOUS



CONSTRUIRE LE FUTUR ENSEMBLE !

