

Projet NEA « Télétravail »

Une mise en œuvre progressive sans passage en force !

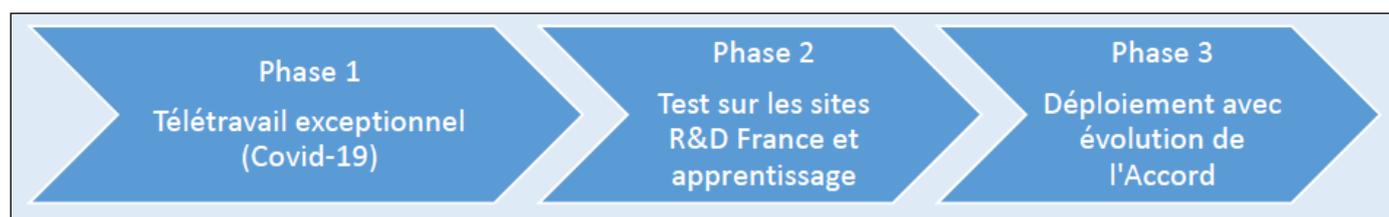
Syndicat de l'Encadrement
PSA Peugeot Citroën
Site de Mulhouse

Le mercredi 7 juillet, c'est tenu la 3^{ème} réunion de travail. La Direction a répondu favorablement à deux de nos demandes concernant :

- La proposition d'un calendrier de déploiement progressif tenant compte de la reprise d'activité et de la faisabilité par équipe et par direction
- La réalisation d'une analyse des risques et des moyens de prévention en télétravail



La proposition de la Direction sur le phasage :



Concernant la **Phase 1**, nous avons obtenu la mise en place du télétravail exceptionnel jusqu'à fin août, mais l'ensemble des collaborateurs pourront revenir au moins un jour par semaine sur site...

Quant à la **Phase 2**, la **CFE-CGC** a demandé une expérimentation représentative de la mise en œuvre du télétravail afin d'en tirer les enseignements du retour d'expérience.

De plus, le sujet du coût pour le télétravailleur doit également être abordé en phase 2... PSA devra proposer des moyens pour un poste de travail à domicile identique à celui sur site. La **CFE-CGC** demande :

- une prime d'installation,
- des primes mensuelles correspondant aux dépenses réelles du télétravailleur,
- la rétroactivité du financement des aménagements dus au Télétravail pendant la crise en incluant ceux déjà signataire d'un avenant au contrat de travail.

Concernant l'analyse des risques et des moyens de prévention :

Travailler intensivement devant un écran peut engendrer des troubles de la santé tels que fatigue visuelle, troubles musculo-squelettiques et stress. Ils peuvent être aggravés par une posture statique prolongée, la répétitivité des gestes, une absence de pauses, la charge mentale, etc... La **CFE-CGC** a obtenu l'intervention des médecins centraux sur les risques et les moyens de prévention liés à cette évolution d'organisation.

Pour aller plus loin : <http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206384>

La **CFE-CGC** a demandé un plan de prévention pour limiter ces risques en intervenant sur l'organisation du travail, l'implantation et l'ergonomie du poste de travail, les logiciels et le bornage des temps de connexion.



Recevoir nos publications dès parution, c'est possible.

Abonnez-vous

Lien DocInfo : <https://docinfogroupe.psa-peugeot-citroen.com/ead/dom/1001224770.fd>



CONSTRUIRE LE FUTUR ENSEMBLE !