

CSE ordinaire d'octobre

EXTERNALISATION DE L'ACTIVITE R2COP !

La Direction a présenté lors du CSE un projet d'externalisation de l'activité R2COP concernant le contrôle de polluants de nos véhicules. Suite à une directive européenne, une partie de son activité devrait être réalisée par un partenaire extérieur en 2020 pour assurer la conformité des émissions de polluants en toute transparence.

Syndicat de l'Encadrement
PSA Peugeot Citroën
Site de Mulhouse

La Direction saisit cette opportunité pour confier l'intégralité de cette activité à BUREAU VERITAS partenaire mondialement connu. La totalité des installations et du personnel soit 33 salariés sont repris par le prestataire. Il sera proposé au personnel un contrat de « mise à disposition » d'un an. A l'issue de cette période cette mesure donne le choix de rester chez PSA ou de garder son poste de travail chez BUREAU VERITAS.

Le 07 novembre 2019, les organisations syndicales devront se prononcer sur ce projet. Au préalable nous rencontrerons les salariés concernés pour remonter leurs points de vue et leurs interrogations.

La CFE-CGC a pris connaissance du dossier d'externalisation. Le contrôle des émissions polluantes par un organisme extérieur agréé protège l'image du groupe en lui évitant d'être « juge et partie ». Nous avons demandé que chaque salarié soit vu par son hiérarchique pour avoir une explication sur le sens et les enjeux de ce projet.

La CFE-CGC a sollicité la présence de BUREAU VERITAS à la prochaine réunion du CSE afin de répondre à nos interrogations.

La CFE-CGC note aussi le maintien de cette activité de contrôle sur notre site. En cas de hausse d'activité, il serait possible de faire appel à des volontaires PSA sous forme de prêt sécurisé.

LA BAISSÉ D'ACTIVITE IMPACTE LES TRANSPORTS EN COMMUN !

La Direction a pris la décision de supprimer les lignes de bus en semaines 46 et 51 alors qu'il y a du personnel de MPPM, MPMM et des services liés au projet à transporter. La maîtrise doit se « débrouiller » pour assurer la présence des collaborateurs en organisant le transport elle-même.

La CFE-CGC demande à la Direction de trouver avec la hiérarchie des solutions pour traiter les cas particuliers.

REVISION DU BAREME MISSION COURTE DUREE !

La Direction nous informe de la mise à jour des barèmes pour les voyages hors Europe.

La CFE-CGC demande une révision à la hausse des prestations pour les déplacements en France et en Allemagne.



+ **AI/Promos TAM** : 210 AI (moyenne de 43,10€) et 68 promos (moyenne de 67,10€).

+ **Recrutements** : 4 JIC sur les 9 prévus (1 Ferrage, 1 Montage et 2 MPMM).

La CFE-CGC leur souhaite la bienvenue et bonne réussite dans leur mission !

+ **Effectif (Entrées/sorties au cumul 2019)** : 15 entrées (11 IC & 4 TAM) et 79 sorties (17 IC & 62 TAM).

La CFE-CGC déplore l'érosion toujours plus importante de l'effectif de structure. Il est de notre point de vue important d'avoir une vision à moyen terme de l'emploi de cette catégorie pouvant mettre en forte difficulté les prochainsancements.

Vos élus & RS CFE-CGC présents à ce CSE :

Laurent GAUTHERAT, Serge GAUTHERAT, Martial PETITJEAN, Philippe RUDLER, Luc TOULOUSE, Franck VANDERSOUEPEL & Denis ADAM.

Lien DocInfo : <https://docinfogroupe.psa-peugeot-citroen.com/ead/dom/1001224770.fd>



L'ÉQUIPE QUI VOUS SOUTIENT ET DEFEND VOS DROITS !

