

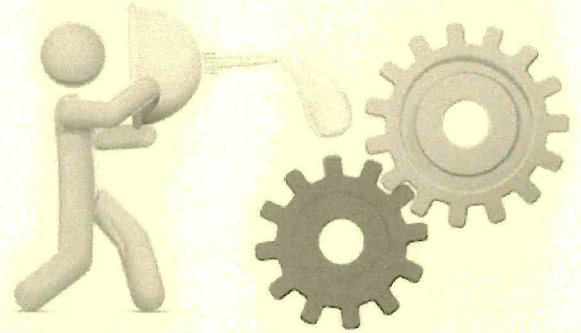


Il faut plus d'huile dans les rouages !

La chasse à la productivité de ses dernières années est arrivée à son paroxysme.

Syndicat de l'Encadrement
PSA Peugeot Citroën
Site de Mulhouse

Vous êtes nombreux à nous remonter qu'il n'y a plus du tout de souplesse pour gérer les aléas, le reste à faire d'un projet, compenser un départ non renouvelé, etc...



La CFE-CGC alerte la Direction, nous prenons un virage dangereux, ce dernier pourrait mettre en péril nos futursancements véhicules et organes.

LEAN MANAGEMENT : LA MÉTHODE !



Certes, nous ne pouvons pas revenir en arrière sur les décisions prises en amont pour le site.

Mais il faut les assumer et mettre la cale afin de protéger nos clients.

Nous avons encore les leviers d'action sur les projets Mulhousiens en cours et à venir.

La CFE-CGC demande à la Direction du site un éclairage de sécurisation de 3 points que nous identifions comme prioritaires :

- Accostage projet PHEV et préparation P5
- Montée en compétences des salariés
- Préparation fin de vie 2008

Pour la CFE-CGC, mettre les ressources à l'entrée serait préférable, plutôt que de supporter à la sortie des surcoûts de retouches, de délais non respectés et de non qualité pour nos clients.



CONSTRUIRE LE FUTUR ENSEMBLE !

