



CE octobre: Des frémissements de redressement SA50 à consolider !

SA50 : DES SIGNES D'AMÉLIORATIONS !

Syndicat de l'Encadrement
PSA Peugeot Citroën
Site de Mulhouse

Nous commençons à observer une amélioration au SA50. En effet, plusieurs signes, encourage à penser ainsi et commence à redonner du baume au cœur à l'Encadrement.

Le film de production (SSAR) est maintenant quasiment respecté. Moins perturbés, nous pouvons maintenant mieux produire. L'attente des salariés consistant à moins recourir aux heures supplémentaires (samedi matin et dimanche nuit) se fait jour. La qualité priorité de la DS7 est aussi en voie d'amélioration ! L'encours des véhicules au bout d'usine diminue grâce aux remises en conformités des DS7 et le renfort de retoucheurs en provenance d'autres sites. Malgré de récents arrêts de production, l'activité de la CPL est aujourd'hui mieux lissée. La situation devient prometteuse.

Pour la CFE-CGC, cette situation doit servir à encourager TOUS les acteurs à poursuivre les efforts afin de sortir de cette crise. Nous demandons à la direction de partager ces améliorations avec tous ces acteurs y compris les hébergés. Elle doit donner une meilleure visibilité aux salariés sur les actions en cours, notamment celles concernant l'avancement des équilibrages de poste de travail au Montage. Nous espérons que la diminution des heures supplémentaires ne soit pas uniquement liée au landing de fin d'année. Le sens donné aux mesures doit être transmis à la maîtrise afin de garantir la sérénité de la situation à moyen terme et ne pas casser l'élan!

MISE EN OEUVRE DES COMMANDES EN LIGNE DES VEHICULES POUR LE PERSONNEL VCG

Une nouvelle organisation des commandes en ligne des véhicules en stock ou en cours de fabrication sera mise en œuvre dès le 5 novembre. Les élus du CE en ont été informés par la Direction lors de cette séance. Le paiement au comptant se fera directement en ligne. Cette mesure Groupe aura un impact direct sur l'activité des vendeurs VCG. Elle nécessite aussi une adaptation des futurs acquéreurs et une bonne communication, principalement auprès des retraités.

Solidaire avec les vendeurs du site, la CFE-CGC demande à la Direction de rassurer les vendeurs concernant l'avenir de leur poste et de les accompagner lors de ce changement d'activité. Une déclaration a été lue en séance (Voir au verso du tract).



- ✚ **AI / promos au 24/09** : 220 AI (montant moyen 40€) et 116 promos (montant moyen 56,6€)
La Direction a enfin pris en compte notre demande de convergence des montants des AI et promos entre les femmes et les hommes. La situation devrait être conforme aux exigences de l'accord égalité H./F.
La CFE-CGC, bien entendu, y veillera !
- ✚ **Recrutement** : la Direction confirme l'étude de l'embauche en CDI de 2 JIC à CPL et MON.
La CFE-CGC est intervenue afin de demander des embauches dans d'autres Directions que la DEUR. Les besoins en renfort de nos techniciens se font pressants afin d'aider les projets véhicules en cours. Il faut d'ores et déjà anticiper les projets et transformations à venir, notamment dans le domaine de l'électrification de nos véhicules.
- ✚ **Prélèvement à la source** : Une explication sera jointe à la fiche de paie du mois d'octobre ainsi qu'aux hiérarchiques. La CFE-CGC tient à rappeler que les RU ne sont pas les interlocuteurs privilégiés pour répondre aux interrogations des salariés en cas d'incompréhension.
- ✚ **Bilan Journées collaborateurs** du 3 et du 5 octobre : 281 expertises 245 commandes (136 AP et 109 AC/DS)
- ✚ **Journée de solidarité 2019** positionnée au 01 janvier : Utilisation d'un JRTT employeur pour les normaux ou d'une journée d'annualisation pour les doubleurs.

Vos élus & RS CFE-CGC au CE :

Laurent GAUTHERAT, Martial PETITJEAN, Christian POILLET, Franck VANDERSOUEP & Laurent CRAVE.



L'EQUIPE QUI VOUS SOUTIENT ET DEFEND VOS DROITS !



MULHOUSE

Déclaration CFE-CGC au C E Ordinaire du 30 Octobre 2018.

Evolution VCG – Achats en ligne des véhicules.

Vous venez de nous présenter les modifications risquant d'impacter le fonctionnement de la vente de véhicules au personnel du Groupe, le site Mulhouse ne fait pas exception.

Dans cette déclaration, la **CFE-CGC** vous informe qu'elle ne partage pas votre constat :
"les clients n'ont plus le temps ou l'envie de venir en bureaux de vente"

A ce jour, les vendeurs voitures sont toujours autant sollicités vu le taux de fréquentation physique des salariés et retraités.

Il ne faut pas oublier, que le personnel actif et retraité est le premier ambassadeur des marques du Groupe ! Cela l'a toujours été et cela devra toujours le rester ! C'est notre attachement aux marques de l'entreprise pour laquelle nous travaillons !

Nous pouvons, néanmoins comprendre sans pour autant l'admettre, que vendre nos véhicules sur les sites par le biais de la VCG ne soit plus votre priorité !

Pourtant, disposer de vendeurs VCG sur les sites et en particulier sur Mulhouse, est un gage :

- De qualité de services et d'une relation de confiance
- De disposer d'une prestation complète avec des réponses aux questions
- De conseils au plus près des attentes des clients
- De bons renseignements sur les avantages possibles
- D'une aide cruciale dans les démarches administratives
- D'un suivi personnalisé du dossier

Le lancement de ce projet aura lieu le 5 novembre. La **CFE-CGC** est très dubitative quant au délai de prévenance des futurs acheteurs salariés et retraités.

Comme tout changement, ce dernier devra être accompagné !

La **CFE-CGC** s'interroge sur les moyens que met en place la Direction pour répondre aux sollicitations du personnel.

Le salarié ou le retraité est en droit d'attendre une prestation à la hauteur du montant de l'acquisition d'un véhicule, encore plus lorsqu'il s'agit d'un véhicule Premium.

Nous sommes attachés à nos vendeurs sur site. Cette nouvelle organisation présage un impact sur leur charge de travail. La **CFE-CGC** demande que la Direction rassure le personnel de la VCG sur la pérennité de leurs postes et sur les nouvelles attentes dans leur fonction.



L'ÉQUIPE QUI VOUS SOUTIENT ET DÉFEND VOS DROITS !

