



Syndicat de l'Encadrement
PSA Peugeot Citroën
Site de Mulhouse

CPL : TECHS sous haute tension !

Les Techniciens de Logistique sont de plus en plus sollicités de toutes parts, à tel point que la tension n'a jamais été autant palpable qu'en ce moment dans l'Open Space de CPL.

Les causes en sont diverses et variées :

- La gestion de l'arrêt du PTF (plateforme R38)
- La fin de vie B7
- La semaine 19 travaillée dans certains secteurs et pas d'autres, etc...
- Des loupés dans les systèmes d'ordres (ex : Pégase)
- Les ouvertures de calendriers logistiques.

Le but n'est pas de savoir qui est fautif, mais il est urgent de rassurer les collaborateurs

Aucun service logistique n'est épargné avec l'arrêt B7. Il y a un impact direct et en particulier sur la gestion des emballages et la segmentation des UA peut être un peu trop anticipée entraînant beaucoup de bacs vides de calage en transport avec un manque cruel d'emballages vides dans la boucle.

Certains fournisseurs refusant même de nous livrer autrement qu'à la palette et non plus au bac, ce qui forcément générera des excédents de pièces.

Au vendredi 27/04 les objectifs individuels ont été fixés dont 35% sur la tenue du budget transport PA1. Des questions en découlent :

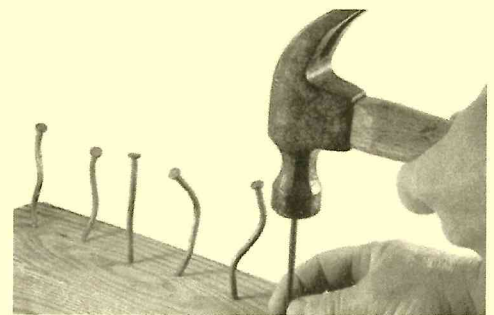
- Comment tenir cet objectif en tenant compte de la gestion de la S19 ?
- Combien va coûter au total les supplémentaires, les restes à quai, les taxis et le plan transport du 11/05 réactivé dans l'urgence ?

Enfin, avec les réorganisations prévues dans l'openspace d'ici le second semestre suite à l'arrêt B7 et l'arrivée de CORAIL, comment pourrons nous gérer une telle situation si celle-ci venait à se reproduire avec moins de Techniciens ?

Les collaborateurs de cet openspace sont en première ligne et sont les interlocuteurs directs des agences et des fournisseurs. Il est plus que désagréable de se faire insulter au téléphone et de se faire raccrocher au nez.

Chaque crise doit être gérée et analysée afin de permettre de parer à toutes éventualités. Les salariés ne peuvent en permanence, sauter les pauses repas et rester en H+ au dernier moment pour limiter la casse...

La CFE-CGC demande la présentation d'un plan d'actions afin que ce genre de situation catastrophique ne se reproduise plus. Certaines vérifications doivent être réalisées dans les systèmes avant validation.



Vos correspondants CFE-CGC à CPL :
Claudie FINCK, Denis ADAM, Jean Luc COQUIBUS & Christian POILLET



L'EQUIPE QUI VOUS SOUTIENT ET DEFEND VOS DROITS !

